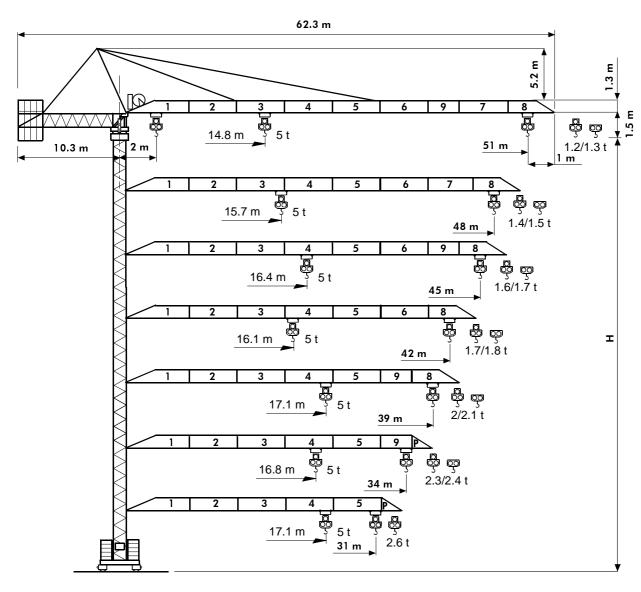


# Gru a torre "City" "City" Tower Crane • Grue à tour "City" "City" Turmdrehkran • Grua torre "City"





### THE **ULTIMATE** CRANE™



## GTS 511/B-5

Diagramma di portata Load Diagram **G**B

Curbes de charges Lastkurven **B** 

Curvas de cargas

**(** 

| <b>6</b> GTS 511/B-5 |     |          |   |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|----------------------|-----|----------|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
|                      | Ģ   |          | m | 10  | 13  | 15   | 18   | 20   | 23   | 25   | 28   | 31   | 34   | 36   | 39   | 42   | 45   | 48  | 51  |
| 2.5 t                |     | - 29.1 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,33 | 2,1  | 1,97 | 1,79 | 1,64 | 1,51 | 1,4 | 1,3 |
| 2.5 t                |     | - 27.7 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,47 | 2,22 | 1,98 | 1,85 | 1,68 | 1,53 | 1,41 | 1,3 | 1,2 |
|                      | 5 t | - 14.8 m | t | 5   | 5   | 4,92 | 4,04 | 3,6  | 3,09 | 2,81 | 2,47 | 2,22 | 1,98 | 1,85 | 1,68 | 1,53 | 1,41 | 1,3 | 1,2 |
| 2.5 t                |     | - 30.9 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,49 | 2,24 | 2,1  | 1,92 | 1,76 | 1,62 | 1,5 |     |
| 2.5 t                |     | - 29.5 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,36 | 2,12 | 1,98 | 1,8  | 1,65 | 1,52 | 1,4 |     |
|                      | 5 t | - 15.7 m | t | 5   | 5   | 5    | 4,32 | 3,85 | 3,3  | 3,01 | 2,65 | 2,36 | 2,12 | 1,98 | 1,8  | 1,65 | 1,52 | 1,4 |     |
| 2.5 t                |     | - 32.1 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,35 | 2,2  | 2,01 | 1,84 | 1,7  |     |     |
| 2.5 t                |     | - 30.8 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,48 | 2,23 | 2,09 | 1,9  | 1,74 | 1,6  |     |     |
|                      | 5 t | - 16.4 m | t | 5   | 5   | 5    | 4,53 | 4,04 | 3,47 | 3,16 | 2,78 | 2,48 | 2,23 | 2,09 | 1,9  | 1,74 | 1,6  |     |     |
| 2.5 t                |     | - 31.5 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,29 | 2,15 | 1,96 | 1,8  |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 30.2 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,43 | 2,18 | 2,04 | 1,86 | 1,7  |      |     |     |
|                      | 5 t | - 16.1 m | t | 5   | 5   | 5    | 4,43 | 3,96 | 3,39 | 3,09 | 2,73 | 2,43 | 2,18 | 2,04 | 1,86 | 1,7  |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 33.4 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,45 | 2,3  | 2,1  |      |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 32.2 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,35 | 2,2  | 2    |      |      |     |     |
|                      | 5 t | - 17.1 m | t | 5   | 5   | 5    | 4,74 | 4,23 | 3,64 | 3,32 | 2,92 | 2,61 | 2,35 | 2,2  | 2    |      |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 32.8 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,4  |      |      |      |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 31.6 m | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,3  |      |      |      |      |     |     |
|                      | 5 t | - 16.8 m | t | 5   | 5   | 5    | 4,66 | 4,16 | 3,57 | 3,25 | 2,87 | 2,56 | 2,3  |      |      |      |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 31 m   | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  |      | =    |      |      |      |     |     |
| 2.5 t                |     | - 31 m   | t | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  |      |      |      |      |      |     |     |
|                      | 5 t | - 17.1 m | t | 5   | 5   | 5    | 4,73 | 4,22 | 3,63 | 3,31 | 2,8  | 2,6  |      |      |      |      |      |     |     |

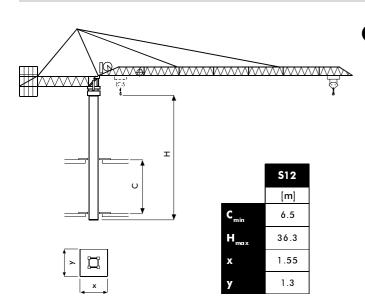
Altre installazioni
Other configurations

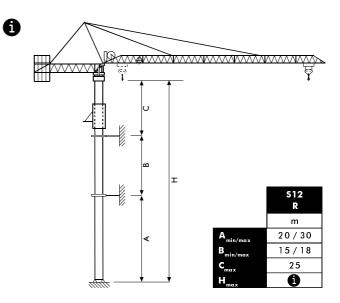
**(B)** 

Autres implantations Aufstellmöglichkeiten **D** 

Otras implantaciones

**B** 





Nous consulter



## GTS 511/B-5

**Torre** Mast B

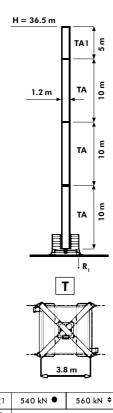
Mât **Turm** 

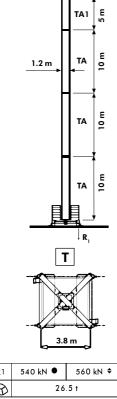
Ø **D** 

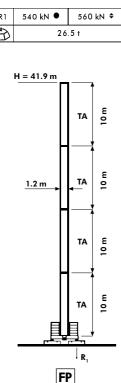
Mástil

ø

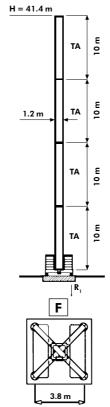
**S12** 



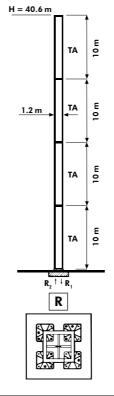




| R1 | 580 kN ● | 680 kN \$ |
|----|----------|-----------|
|    | 26       | . 8 t     |



| R1 | 570 kN ● | 669 kN <b>\$</b> |
|----|----------|------------------|
| 8  | 27       | .3 t             |



| R1       | 1 076 kN ● | 1420 kN 🕏        |  |  |  |  |
|----------|------------|------------------|--|--|--|--|
| R2       | 859 kN ●   | 1216 kN <b>♦</b> |  |  |  |  |
| $\Theta$ | 23.3 t     |                  |  |  |  |  |

Le prolunghe S12 sono disponibili in lunghezze  $2.5\ m,\,5\ m,\,10\ m.$ 

The available lenghts for the \$12 tower sections are 2.5 m, 5 m, 10 m.

Les éléments de mât \$12 sont disponibles en longueur  $2.5\ m$ ,  $5\ m$ ,  $10\ m$ .

Die Turmschüsse S12 sind mit Längen 2.5 m, 5 m, 10 m verfügbar.

Los tramos de torre \$12 son disponibles en las medidas de largo 2.5 m, 5 m, 10 m.

> Altezza massima sotto gancio н

In servizio

Fuori servizio **\$** 

A vuoto, senza zavorra, 8 braccio max., altezza max.

Max. under hook height Н

Out of service

**\$** 

Without load, without ballast, 8 max. jib and max. height

Œ

н Hauteur maxi, sous crochet

En service

**\$** Hors service

A vide, sans lest, 8 avec flèche et hauteur maximum

Н Höchste Hackenhöhe

In Betrieb

**\$** Alternativlösung

8 Ohne Last und Ballast, mit Maximalausleger und Maximalhöhe

н Maxima altura bajo gancho

En servicio

**\$** Fuera de servicio

Sin carga, sin lastre, con pluma y altura máxima



## GTS 511/B-5

Meccanismi Mécanismes F Mecanismos E

Mechanisms GB Antriebe D

|              |              | r <b>4</b> | *                             | $\cap$           |
|--------------|--------------|------------|-------------------------------|------------------|
| WA           | 15 APC 25 D1 | 36 * kVA   | 400 V - 50 Hz                 | 66 97/405        |
| <b>±8.</b> − | 18 AFC 25 D1 | 39 * kVA   | 400 V - 50 Hz / 460 V - 60 Hz | <b>(€</b> 87/405 |

<sup>\*</sup> Gru senza traslazione / Crane without travelling equipment / Grue sans translation / Krane ohne Schienenfahren / Grúa sin traslación

|     |              |            | m/min             | t    | kW   | Ga <sub>O</sub> |
|-----|--------------|------------|-------------------|------|------|-----------------|
|     |              | 1 1        | 6                 | 2.5  |      |                 |
|     |              | <u> </u>   | 26                | 2.5  |      |                 |
|     | 15 APC 25 D1 | 3          | 53 1.             | 1.25 | 15   | 250 m           |
|     | 15 APC 25 DI | 1 11 1     | 3                 | 5    |      | 250 m           |
|     |              |            | 13                | 5    |      |                 |
|     |              | 3          | 27                | 2.5  |      |                 |
|     |              |            | 33                | 2.5  | - 18 | 250 m           |
| W   |              | <u>•</u> • | 39                | 2.05 |      |                 |
| 18. |              |            | 49                | 1.58 |      |                 |
|     |              | 3          | 59                | 1.26 |      |                 |
|     | 18 AFC 25 D1 |            | 66                | 1.12 |      |                 |
|     | (VARIANT)    |            | 17                | 5    |      |                 |
|     |              | 1111       | 20 4.1<br>25 3.16 | 4.1  |      |                 |
|     |              |            |                   |      |      |                 |
|     |              | 3          | 30                | 2.52 |      |                 |
|     |              |            | 33                | 2.24 |      |                 |

| +6+ | DAD 2 2                 | 0 - 25 - 50 m/min     | 1.1 - 2.2 kW |
|-----|-------------------------|-----------------------|--------------|
| -9- | DVF 3 4 d1<br>(VARIANT) | 0 ≈ 6 ≈ 32 ≈ 64 m/min | 4 kW         |
| Ψ   | SSR 11 50               | 0 ≈ 0.68 r.p.m.       | 50 Nm        |
| ш   | TAD 1RP 2M3             | 0 - 24 m/min          | 2 × 3 kW     |
|     |                         | 0                     |              |

| *8. | Sollevamento                   | Hoisting GB              | Levage                             | Heben                                    | Elevación                         |
|-----|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|
| +À+ | Traslazione carrello           | Trolleying               | Distribution                       | Katzfahren                               | Distribución                      |
| Ψ   | Rotazione                      | Slewing                  | Orientation                        | Schwenken                                | Orientación                       |
| 壮   | Traslazione                    | Travelling               | Translation                        | Schienenfahren                           | Traslación                        |
| Ω   | Direttiva sul livello acustico | Directive on noise level | Directive sur le niveau acoustique | Richtlinie für den Schall Leistungspegel | Directiva sobre el nivel acustico |
| Ð   | Consultateci                   | Consult us               | Nous consulter                     | Auf Anfrage                              | Consultarnos                      |
| *   | Potenza totale richiesta       | Power requirements       | Puissance totale nécessaire        | Geforderte Stromstärke                   | Potencia necesaria                |
| *   | Alimentazione                  | Power supply             | Alimentation                       | Stromversorgung                          | Alimentación                      |

#### Gru Comedil s.r.l.

A Terex Company

Via S. Egidio 42/A, 33074 Fontanafredda (PN) - Italy Tel. (+39) 0434 567 311 - Telefax (+39) 0434 998631

Internet e-mail: info@comedil.com
Internet home page: http://www.comedil.com

#### **Divisione Automontanti**

Via Alessandrina, 25 - 20095 Cusano Milanino (MI) - Italy Tel. (+39) 02 613 16011 - Telefax (+39) 02 613 16034

Internet e-mail: info.CBR@comedil.com

