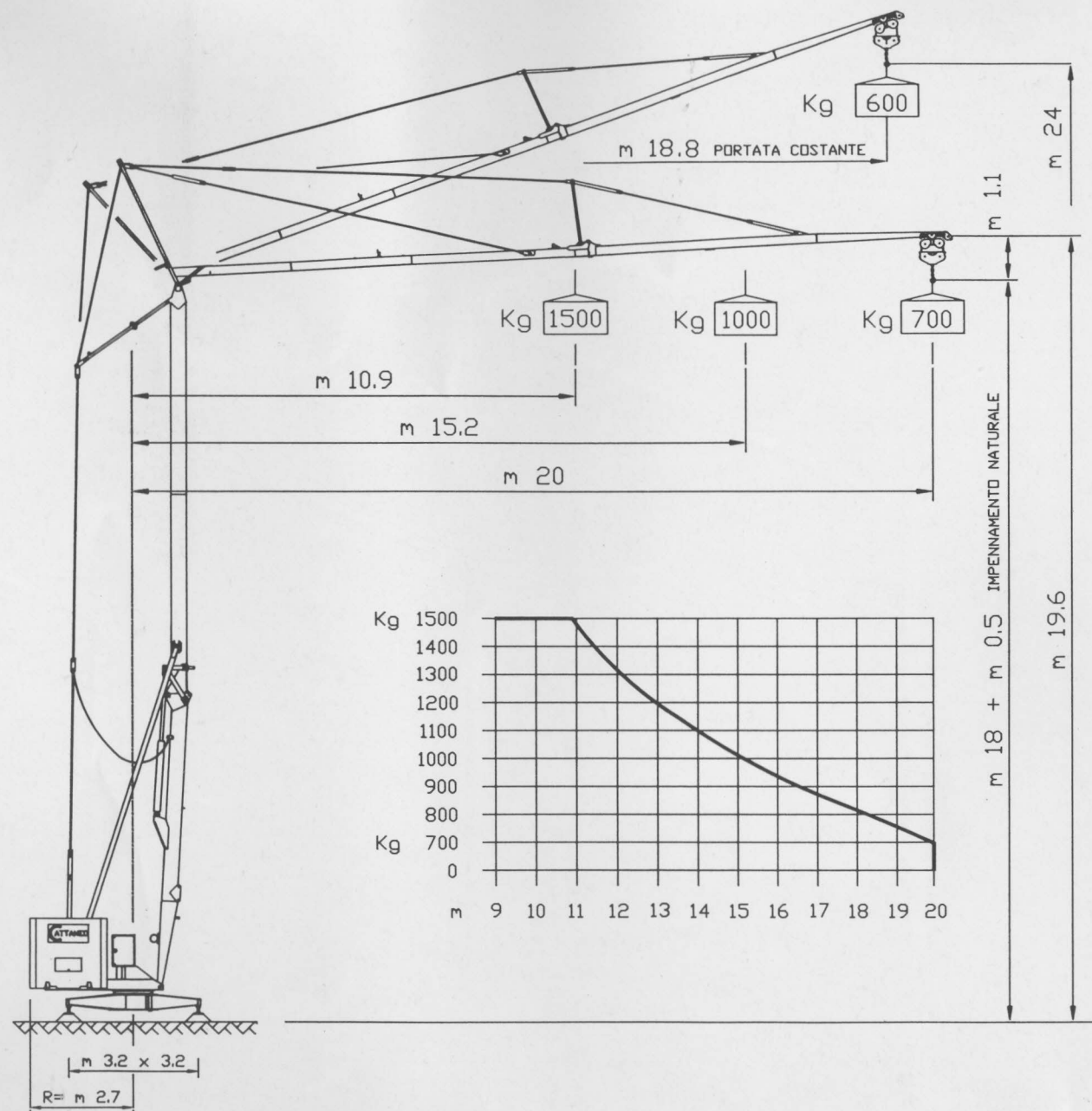
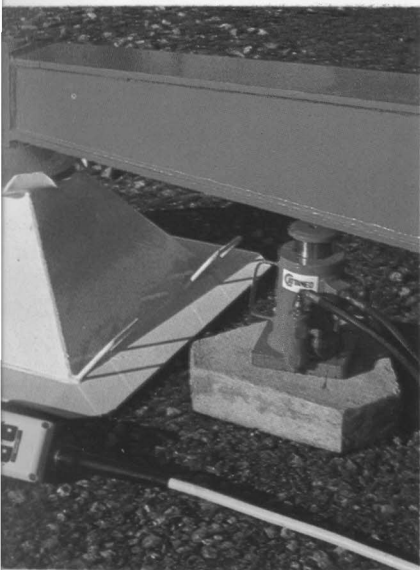


I MECCANISMI

Tutti i meccanismi della CM 62R sono installati alla base compreso l'organo del carrello, i finecorsa e i limitatori. Lungo la torre non scorrono cavi elettrici. La manutenzione è attuabile da terra.

ARGANO DI SOLLEVAMENTO

Motore a due o tre velocità. Riduttore ad assi paralleli. Dentatura elicoidale. Tamburo rigato. Sospensione elastica del telaio. Limitatori di velocità e di carico. Finecorsa a giri. Feritoie antiscarrucolamento su tutte le pulegge. Fune zincata.

ARGANO DEL CARRELLO

Motore autofrenante. Meccanismo rampante a tamburo. Tamburo rigato e finecorsa a giri. Dispositivi antiscarrucolamento. Funi zincate.

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Controllo elettronico. Motore ad avviamento progressivo. Rallentatore di Foucault. Frenata elettrodinamica di esercizio e frenata meccanica di stazionamento. Masse di inerzia per l'uniformità delle accelerazioni. Accoppiamento a cinghie con funzione ammortizzante. Controllo della contromanovra. Leva di sblocco per gru a riposo. Ralla a dentatura interna protetta. Carter integrale.

APPARECCHIATURA ELETTRICA

Controllo elettronico di sicurezza sui contattori di salita e lontano per l'arresto del carico anche con un teleruttore bloccato. Circuito elettronico ausiliario con esclusore dei circuiti principali in caso di guasto. Contattori "Teleruttori".