

Brevetto GRU DALBE per l'allineamento automatico aereo del braccio.  
L'affidabilità assoluta del funzionamento esclusivamente meccanico rende il  
nostro sistema esemplare per sicurezza e semplicità.

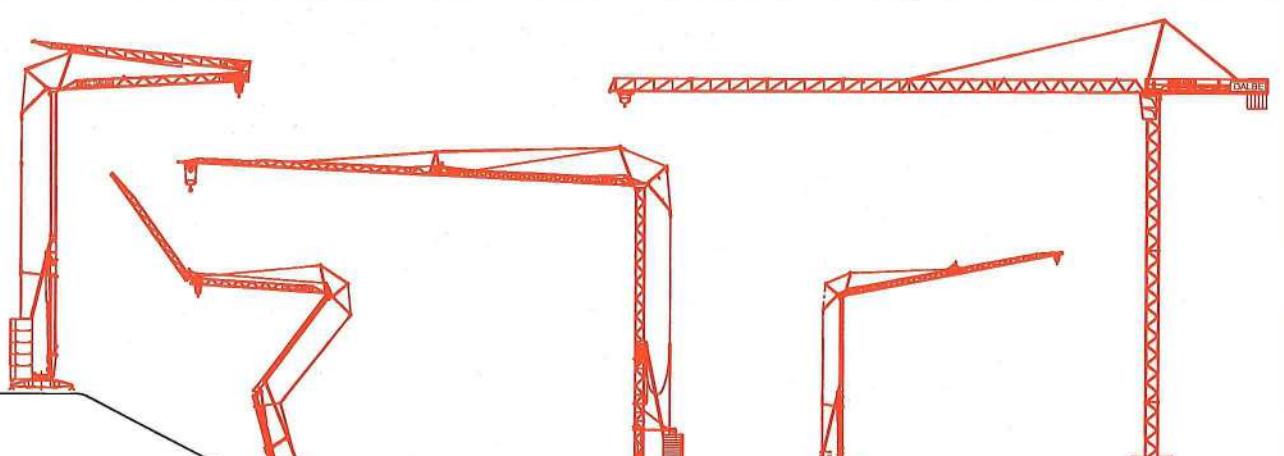
Patent by GRU DALBE for the automatic alignment in the air of the jib. The absolute reliability of the system based on only mechanical components makes our cranes an ideal solution from the standpoint of safety and simplicity.

Brevet par GRU DALBE pour l'alignement automatique en haut de la flèche. La parfaite  
sûreté du fonctionnement exclusivement mécanique rend notre système de premier ordre  
pour sa sécurité et sa simplicité d'emploi.

Patent der Firma GRU DALBE zum automatischen Ausrichten in der Luft des Auslegers. Die  
absolute Zuverlässigkeit des ausschließlich mechanischen Betriebs macht unser System  
beispielhaft in Bezug auf Sicherheit und Einfachheit beim Betrieb.

Patente GRU DALBE para la alineación aérea del brazo. La confianza absoluta del fun-  
cionamiento exclusivamente mecánico rinde nuestro sistema exemplar por lo práctico y por  
su seguridad.

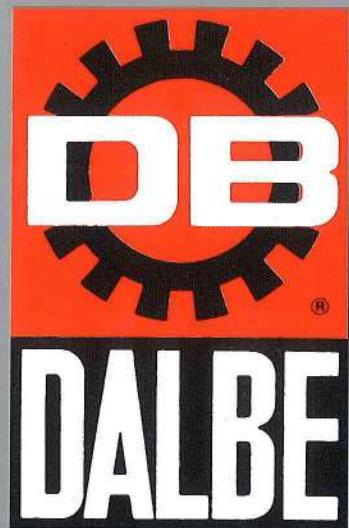
[www.grudalbe.com](http://www.grudalbe.com)



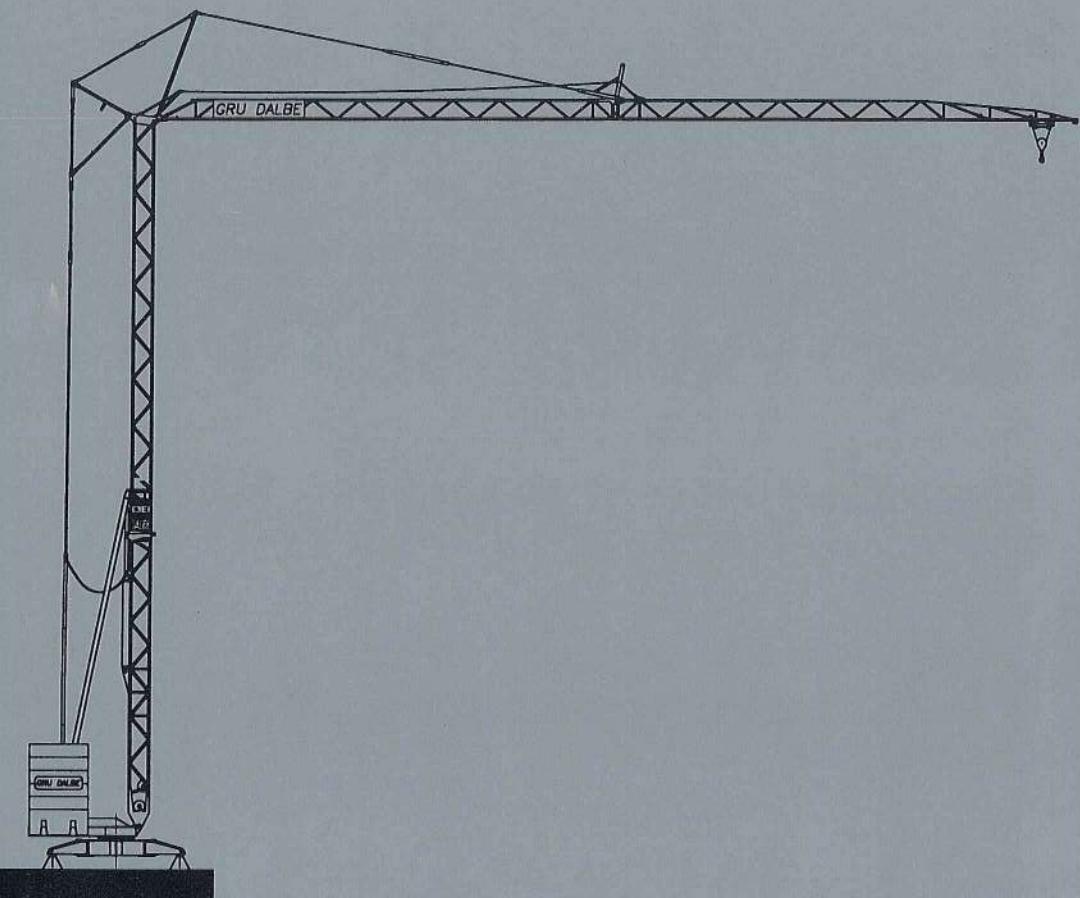
the crane professionals

AGENTE:

GRU DALBE s.r.l. - Gru automontanti e automatiche  
21015 LONATE POZZOLO (Va) Italy - Via Europa, 84  
Tel. (0)331/668425 - Fax (0)331/668762 - P.O. BOX 56  
INTERNET: [www.grudalbe.com](http://www.grudalbe.com) • E-MAIL: db@grudalbe.com



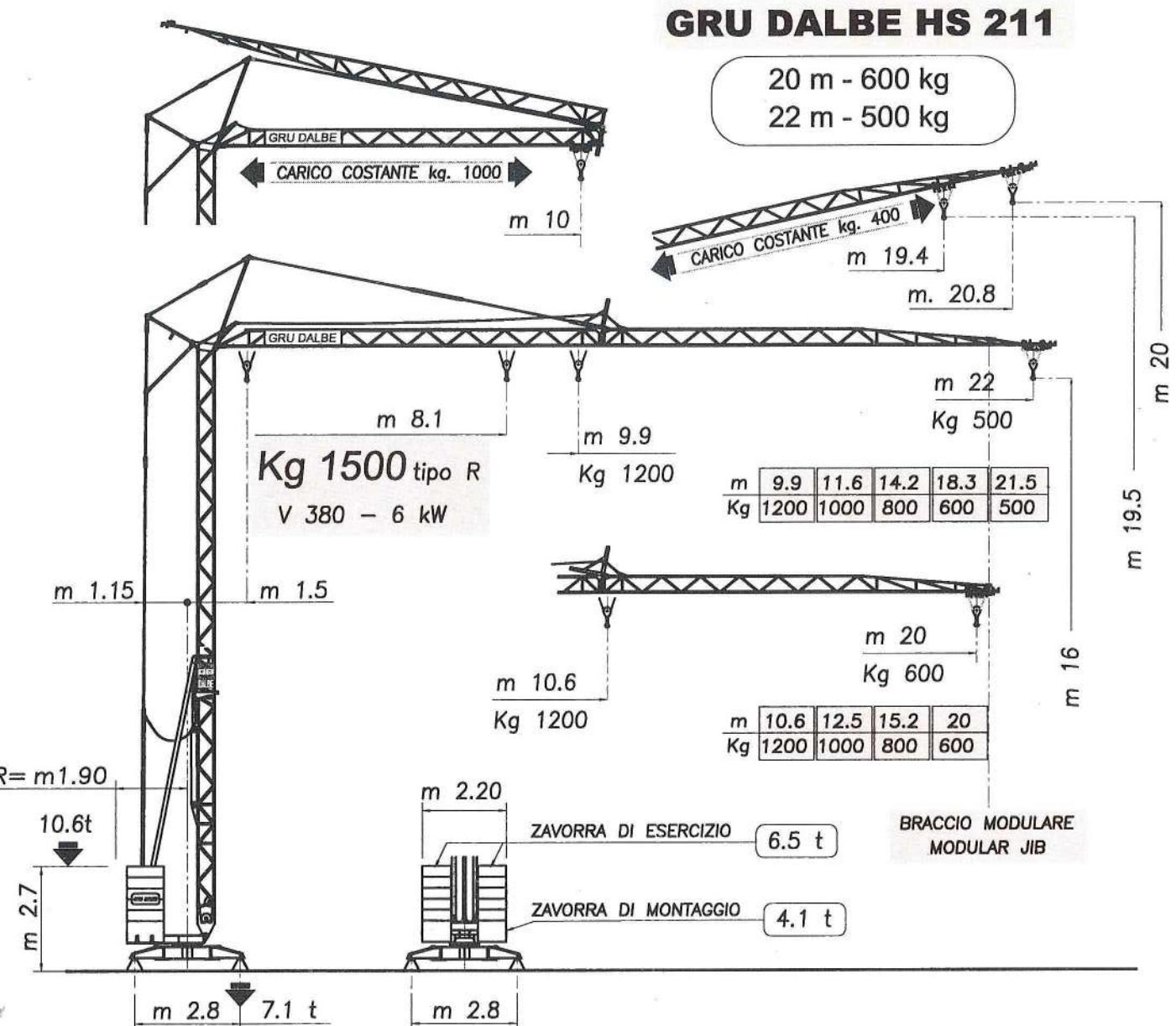
GRU DALBE



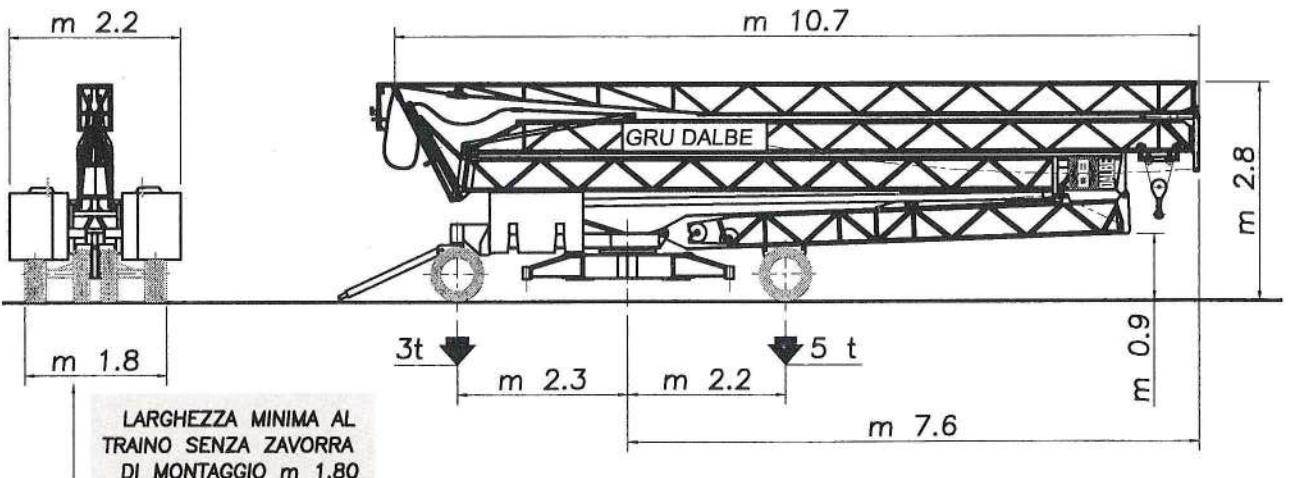
**GRU DALBE**

Courtesy of Crane.Market

I dati e le misure hanno un valore indicativo, pertanto non sono impegnativi.



SBRACCI, PORTATE, REAZIONI - RADIUS, CAPACITY, REACTIONS



TRASPORTO - TRANSPORT

Progettazione e costruzione secondo le norme tedesche DIN • 5 configurazioni di lavoro • Zincatura a caldo a doppia protezione • Struttura a nodi concentrici: perfetta stabilità anche in presenza di vento • Sistema automatico continuo di pre-tensionamento delle funi • Montaggio idraulico automatico dalla pulsantiera • Nessun bloccaggio manuale a gru elevata • Sistema programmato di auto-verifica di sicurezza sulle funzioni attivate dall'operatore • Sistema ASD: nessun cavo elettrico o condotto idraulico sale lungo la torre e il braccio • Motori, finecorsa e limitatori nella parte bassa della gru: manutenzione e controllo a gru elevata • Prestazioni ottimizzate in funzione dell'alimentazione • Estrema maneggevolezza in termini di peso e dimensioni, spostamenti e piazzamenti semplicissimi

Design and manufacturing according to the German DIN standards • 5 crane configurations for hoisting available • Hot-galvanising for double protection • Framework having concentrating knots: perfect stability also under storm conditions • Automatic continuous pre-tensioning of cables • Automatic erection by hydraulic control from the pushbutton panel • No locking by hand required when the crane is erected • Programmed system of safety self-control for all functions actuated by the operator • ASD system: no electric cable or hydraulic conduit upwards in the tower or along the jib • Electric motors, limit-switches and load limiters located at crane bottom level. Maintenance and checking of erected crane from the floor level • Optimised performances according to the power supply • Excellent handling as to crane weight and dimensions. Dislocation and installation very simple

Projetation et construction selon les normes allemandes DIN • Cinque configurations de travail disponibile • Galvanisation à chaud assurant une double protection • Structure à noeuds concentrées: stabilité parfaite même dans les conditions de vent • Système automatique continu de pré-tension des câbles • Montage hydraulique en automatique du tableau des boutons-poussoirs • Pas d'intervention de blocage manuel lorsque la grue est levée • Système programmé de contrôle automatique de sécurité sur les fonctions activées par l'opérateur • Système ASD: aucun câble électrique ou conduit hydraulique placé le long de la tour ou sur la flèche • Moteurs électriques, interrupteurs fin-de-course et limiteurs de charge placés dans la partie basse de la grue. Entretien et contrôle à grue élevée • Performances optimisées selon l'alimentation électrique • Maniement excellent par le poids et les dimensions de la grue. Déplacements et installations simplifiées.

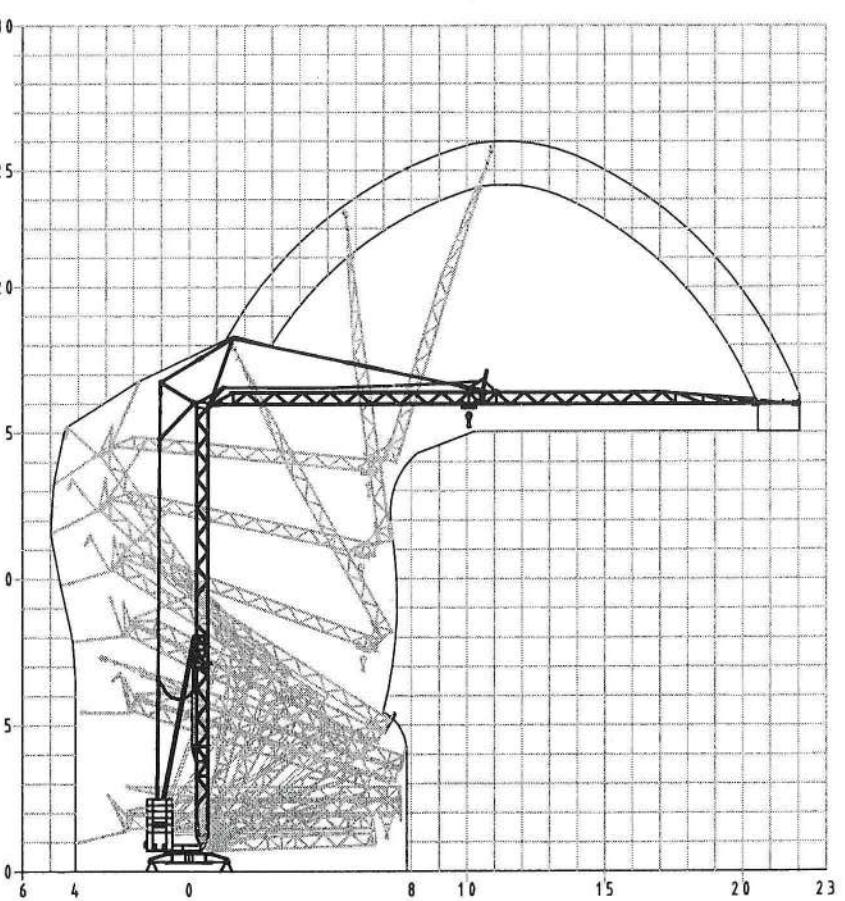
Konstruktion und Herstellung gemäß den deutschen DIN-Normen • Fünf Betriebskonfigurationen verfügbar • Feuerverzinkung zum doppelten Schutz • Fachwerkstruktur mit konzentrischen Knoten: ausgezeichnete Standsicherheit auch unter Windbedingungen • Laufendes automatisches Vorspannen der Seile • Hydraulische Montage in Automatik von der Bedientafel aus • Kein Spannvorgang von Hand bei montiertem Kran • Programmiertes System der selbstständigen Sicherheitsüberwachung bei den vom Bediener betätigten Funktionen • System ASD: Keine Elektrokabel bzw. Hydraulikleitungen aufwärts am Turm und am Ausleger • E-Motoren, Endschalter sowie Lastbegrenzer befinden sich unten am Kran. Wartung und Überprüfung bei montiertem Kran vom Erdboden aus • Optimierte Leistungen gemäß Elektroversorgung • Ausgezeichnete Handhabung aufgrund von Gewichten und Dimensionen. Einfaches Versetzen und Aufstellen.

Proyecto y construcción según la normativa alemana DIN • 5 configuraciones de trabajo • Galvanizado en caliente con doble protección • Estructura de nudos concéntricos: perfecta estabilidad incluso con viento • Sistema automático permanente de pretensado de cables • Montaje hidráulico automático mediante botónera • Ningún bloqueo manual con la grúa montada • Sistema automático de autocontrol de seguridad sobre las funciones activadas por el operario • Sistema ASD: ningún cable eléctrico o conductor hidráulico sobre la torre o a lo largo del brazo • Motores, cuchillas y limitadores están en la parte baja de la grúa: mantenimiento y control con la grúa montada • Prestaciones optimizadas en función de la alimentación • Gran manejabilidad en términos de peso y dimensiones, desplazamiento y colocación muy sencillos

Dati tecnici Technical data	TIPO R TriMonofase	TIPO S
Dati elettrici Electrical data	220V - 50 Hz 3 kW MONOFASE SINGLE-PHASE	380V - 50 Hz 6 kW TRIFASE THREE-PHASE
Sollevalimento Hoisting	m/min 4 1200 4 1500 11 1200 4 15 1500 26 600 31 600	m/min 7 1200 1.5 15 1200 2.2 30 600 2.2
Carrello Trolley	31 1200 0.75 31 1500	31 1200 0.75
Rotazione Slewing	0.3 rpm 0.3 0.8 rpm 1 0.3 0.8 rpm	FRENO C.C. 0.8 rpm 0.75
Montaggio idraulico Hydraulic erection	kW 0.75	kW 0.75

### MECCANISMI - MECHANISMS

PESO GRU IN SERVIZIO	t 14.7
PESO GRU AL TRAINO	t 8.2
ZAVORRA FISSA DI MONTAGGIO	t 4.1
ZAVORRA TOTALE IN SERVIZIO	t 10.6



### MONTAGGIO - ERECTION